

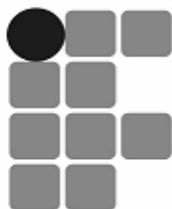
Processo de Seleção para o Mestrado em Engenharia Ambiental 2011

25/5/2011 17:27

Linha de Pesquisa : Avaliação e Gestão Ambiental

Inscrição	Mat Apl	Eng Am	Total Objetiva	Discursiva	Total 1ª Etapa	Situação
8529	4	6	10	9,5	8,1	Aprovado na 1ª Etapa
8468	1	8	9	10,0	8,0	Aprovado na 1ª Etapa
8501	4	7	11	8,5	7,9	Aprovado na 1ª Etapa
8306	3	8	11	8,0	7,7	Aprovado na 1ª Etapa
8464	1	9	10	8,5	7,6	Aprovado na 1ª Etapa
8413	1	8	9	8,5	7,3	Aprovado na 1ª Etapa
8409	2	7	9	8,5	7,3	Aprovado na 1ª Etapa
8484	2	6	8	9,0	7,2	Aprovado na 1ª Etapa
8460	2	6	8	8,5	6,9	Aprovado na 1ª Etapa
8544	1	9	10	7,0	6,8	Aprovado na 1ª Etapa
8482	2	6	8	8,0	6,7	Aprovado na 1ª Etapa
8355	3	7	10	6,0	6,3	Aprovado na 1ª Etapa
8419	3	7	10	6,0	6,3	Aprovado na 1ª Etapa
8307	1	7	8	7,0	6,2	Aprovado na 1ª Etapa
8508	3	6	9	6,0	6,0	Aprovado na 1ª Etapa
8457	1	7	8	6,5	5,9	Aprovado na 1ª Etapa
8358	3	8	11	4,0	5,7	Aprovado na 1ª Etapa
8509	1	7	8	6,0	5,7	Aprovado na 1ª Etapa
8335	3	5	8	5,0	5,2	Aprovado na 1ª Etapa
8552	1	8	9	4,0	5,0	Aprovado na 1ª Etapa
8349	2	7	9	4,0	5,0	Aprovado na 1ª Etapa
8451	2	7	9	4,0	5,0	Aprovado na 1ª Etapa
8536	1	7	8	4,5	4,9	Aprovado na 1ª Etapa
8526	3	5	8	4,5	4,9	Aprovado na 1ª Etapa
8430	2	6	8	3,5	4,4	Aprovado na 1ª Etapa
8350	0	7	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8397	0	7	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8401	0	7	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8416	0	7	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8458	0	7	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8469	0	7	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8316	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8336	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8377	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8435	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8467	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8504	0	6	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8527	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8543	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8320	2	5	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8420	0	5	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8423	1	5	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8429	1	5	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8465	0	5	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8475	2	5	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8481	2	5	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8485	1	5	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8514	2	5	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8522	0	5	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8524	1	5	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8317	0	4	4			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8390	1	4	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8391	2	4	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa

Inscrição	Mat Apl	Eng Am	Total Objetiva	Discursiva	Total 1ª Etapa	Situação
8407	2	4	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8459	2	4	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8506	0	4	4			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8511	1	4	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8332	1	3	4			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8341	0	2	2			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8399	2	2	4			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8311	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8333	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8345	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8372	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8408	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8414	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8428	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8455	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8466	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8474	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8489	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8491	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8496	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8498	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8523	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8530	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8535	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8541	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8554	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa



Processo de Seleção para o Mestrado em Engenharia Ambiental 2011

25/5/2011 17:27

Linha de Pesquisa : Desenvolvimento e Sustentabilidade

Inscrição	Mat Apl	Eng Am	Total Objetiva	Discursiva	Total 1ª Etapa	Situação
8418	5	8	13	8,0	8,3	Aprovado na 1ª Etapa
8480	1	8	9	10,0	8,0	Aprovado na 1ª Etapa
8549	4	5	9	10,0	8,0	Aprovado na 1ª Etapa
8422	3	8	11	8,0	7,7	Aprovado na 1ª Etapa
8463	3	5	8	10,0	7,7	Aprovado na 1ª Etapa
8319	3	6	9	9,0	7,5	Aprovado na 1ª Etapa
8417	3	6	9	8,5	7,3	Aprovado na 1ª Etapa
8431	3	5	8	9,0	7,2	Aprovado na 1ª Etapa
8310	3	6	9	8,0	7,0	Aprovado na 1ª Etapa
8477	2	6	8	8,5	6,9	Aprovado na 1ª Etapa
8395	3	8	11	6,0	6,7	Aprovado na 1ª Etapa
8321	1	8	9	7,0	6,5	Aprovado na 1ª Etapa
8389	3	7	10	6,0	6,3	Aprovado na 1ª Etapa
8387	4	6	10	6,0	6,3	Aprovado na 1ª Etapa
8380	0	8	8	7,0	6,2	Aprovado na 1ª Etapa
8531	2	6	8	7,0	6,2	Aprovado na 1ª Etapa
8436	1	8	9	5,0	5,5	Aprovado na 1ª Etapa
8374	2	7	9	4,5	5,3	Aprovado na 1ª Etapa
8325	2	6	8	5,0	5,2	Aprovado na 1ª Etapa
8434	4	5	9	4,0	5,0	Aprovado na 1ª Etapa
8393	0	8	8	4,5	4,9	Aprovado na 1ª Etapa
8421	2	6	8	4,5	4,9	Aprovado na 1ª Etapa
8446	2	6	8	4,5	4,9	Aprovado na 1ª Etapa
8354	3	5	8	4,0	4,7	Aprovado na 1ª Etapa
8551	1	8	9	2,0	4,0	Aprovado na 1ª Etapa
8314	0	7	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8450	0	7	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8305	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8344	0	6	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8473	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8516	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8517	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8518	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8521	0	6	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8537	0	6	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8538	0	6	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8546	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8548	1	6	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8328	0	5	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8402	1	5	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8403	1	5	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8440	0	5	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8447	1	5	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8483	0	5	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8426	1	4	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8472	2	4	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8500	3	4	7			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8502	1	4	5			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8519	2	4	6			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8456	0	3	3			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8492	1	3	4			Rep. por pont. na 1ª Etapa
8308	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8351	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa

Inscrição	Mat Apl	Eng Am	Total Objetiva	Discursiva	Total 1ª Etapa	Situação
8352	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8376	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8382	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8386	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8394	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8454	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8494	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8507	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8513	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8534	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8539	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa
8542	0	0	0			Faltante - 1ª Etapa